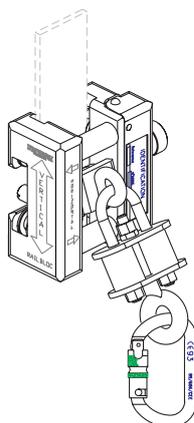


- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

ANTICAIDA SOBRE SOPORTE DE SEGURIDAD RIGIDO

RAILBLOC[®]

Conforme a la norma
EN 353-1:1992



Documentación técnica

INDICE



Descripción Técnica General

Descripción del sistema
Tipo de instalación
Principio de instalación
Procedimientos de instalación
Cláusulas particulares
Nomenclatura de las piezas

Especificaciones Técnicas

Anticaída RAILBLOC
Riel - eclisas
Fijaciones
Topes

- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

Tipo de instalación



POSICIONAMIENTO DEL RIEL

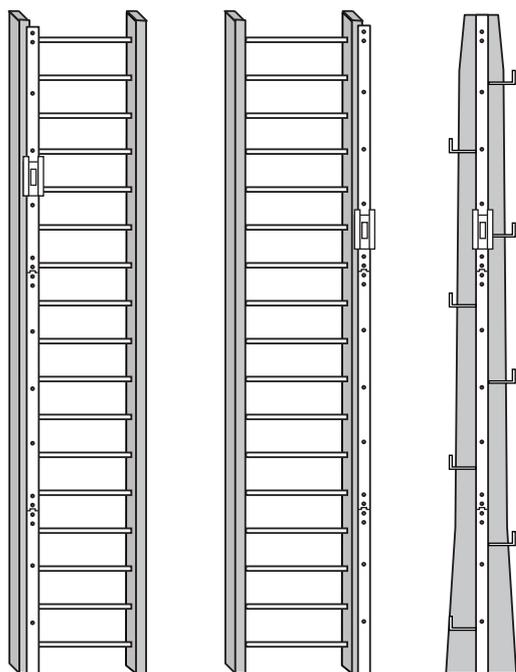
Se puede instalar el riel a la izquierda, al centro o a la derecha de la escalera. La elección del posicionamiento del sistema debe ser guiado por :

- la longitud de la escalera (es necesario que el utilizador pueda poner sus pies sobre las barras de la escalera sin problemas),
- el perfil de los montantes y de las barras,
- el espacio de desprendimiento al nivel inferior y superior

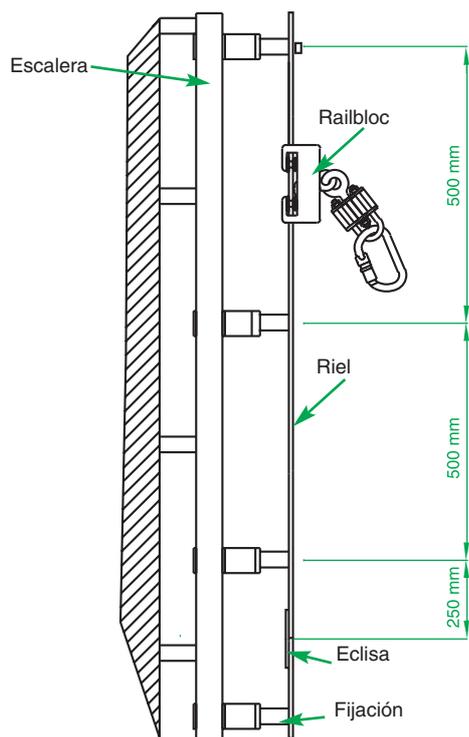
FIJACIONES

Se tiene que concebir los elementos de fijación en función de la estructura en la cual se van a fijar y deben ser definidos por una oficina de estudios competente. Conviene suministrar, para definir dichos elementos, todas las informaciones técnicas, planos referentes a la estructura de acojo (perfil, sección, barras, distancia entre los ejes..).

Ejemplos de posicionamiento del riel



Ejemplos de instalación del RAILBLOC



- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

Descriptivo técnico general

Principio de instalación

E

Descripción del sistema

El acceso a un sitio de trabajo elevado por una escalera, puede ser un factor de riesgo. El sistema RAILBLOC tiene por objetivo asegurar el personal durante su ascenso.

Para eso, se fija verticalmente un conjunto de riel a lo largo de la escalera que servirá de SOPORTE DE SEGURIDAD PERMANENTE a un anticaída móvil RAILBLOC, directamente conectado al punto de amarre, torácico o lateral del arnés. El anticaída desliza sobre el riel, siguiendo la subida o la bajada del utilizador y se bloquea automáticamente en caso de caída.

Para constituir un soporte de seguridad fiable, el equipo tiene que componerse de los elementos siguientes :

- RIELES puestos uno detrás del otro, cuya longitud total corresponde a la altura del acceso que tiene que ser asegurado.
- ECLISAS para la conexión de los rieles entre ellos.
- ELEMENTOS DE FIJACION que solidarizan los rieles a la estructura y que tienen en cuenta :
 - * los obstáculos geométricos y mecánicos de dicha estructura
 - * el emplazamiento preferencial del sistema en relación a la escalera
 - * la posición del riel en relación al D de amarre del arnés
 - * de los topes de extremidad que impiden la salida accidental del anticaída

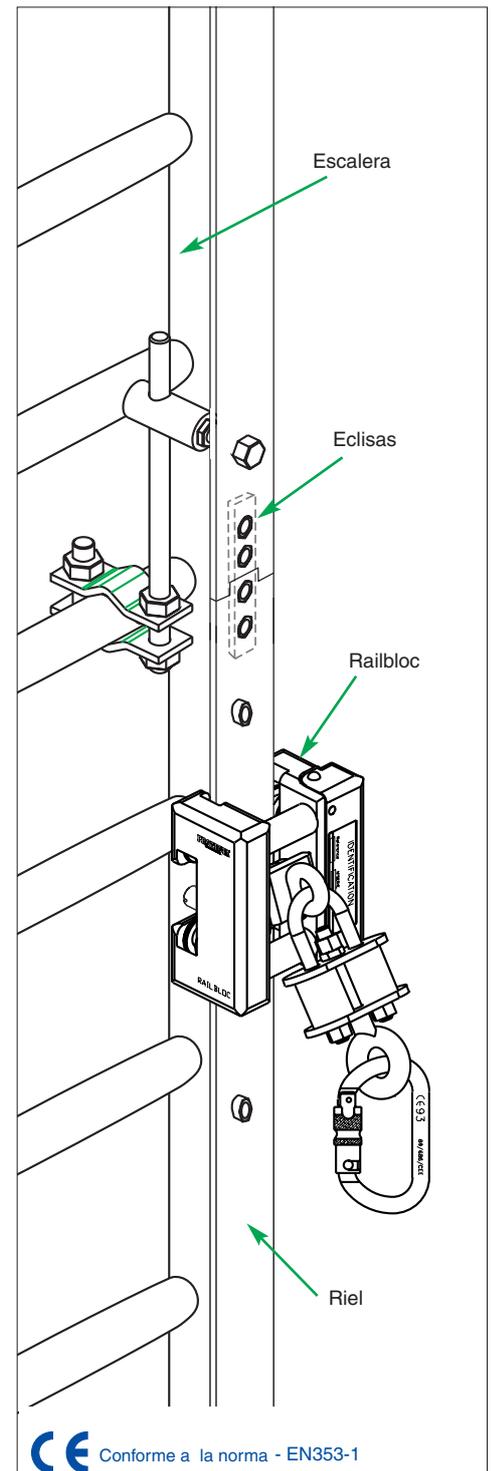
Se tiene siempre que utilizar el anticaída móvil RAILBLOC con el mosquetón suministrado, este tiene que ser directamente conectado al arnés de anticaída. Según la elección del posicionamiento, el arnés tiene que tener un amarre torácico (arnés PROTECTA PR3 o PR8) o un amarre lateral (arnés PROTECTA PR2 o PR5). La utilización de otro tipo de arnés puede suponer una conexión incontornable o imposible.

El anticaída móvil RAILBLOC (AC101- AC102) puede conectarse o desconectarse en cualquier punto del riel y es también reversible, es decir que se puede utilizarlo sin sentido de conexión particular. Se recomienda respetar el procedimiento de conexión, como indicado en el manual de instrucciones. El RAILBLOC sigue los movimientos del utilizador y se bloquea instantáneamente sobre el riel, en caso de caída.

Según el modelo, el anticaída RAILBLOC puede también funcionar sobre un riel fijado horizontalmente

Atención : Seguir las instrucciones de utilización descritas en el manual suministrado con el aparato.

IMPORTANTE : En caso de caída, se tiene que verificar el equipo por una persona competente, que podrá decir si se tiene que reparar o cambiar el equipo.



 Conforme a la norma - EN353-1

Descriptivo técnico general

Descripción del sistema



1- PRESENTACION

1-1 Dispositivo de anclaje móvil permitiendo el desplazamiento de una persona con toda seguridad, sobre un eje vertical o horizontal sin tener que desconectarse. Se compone de una instalación fija y de un equipo individual móvil.

2 - REFERENCIA A LAS NORMAS

**2-1 Anticaída móvil sobre soporte de seguridad rígido :
Marcado CE conforme a la norma EN353-1.**

3 - MODELOS DISPONIBLES

3 -1 RAILBLOC AC101

- * sección de los riel = 50 x 6 mm
- * se abre
- * funciona sobre soporte vertical o horizontal

3 -2 RAILBLOC AC102

- * sección de los riel = 45 x 5 mm
- * se abre
- * funciona sobre soporte vertical únicamente

4- CALIDAD DE LOS COMPONENTES

4-1 Se puede suministrar el soporte de seguridad completo (riel, eclisa, elemento de fijación, bulones) en acero galvanizado o en inox.

4-2 El servicio calidad de PROTECTA INTERNACIONAL hace, sobre cada lote de componentes, controles y pruebas de ruptura conformemente a las exigencias de los procedimientos validados por su certificación ISO 9002.

Descriptivo técnico general

- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

Procedimientos de instalación

E

5-PUESTA EN OBRA

5.1 Un estudio preliminar es indispensable, sea para conocer el sitio y la descripción de la obra, sea para suministrar planos precisos y contractuales. Después del estudio de estos parámetros, el servicio técnico de PROTECTA determina los modos de implantación, de fijación y de utilización.

Dicho estudio tendrá en cuenta las normas en vigor. Se hará un presupuesto estimativo, acompañado de un esquema inicial que se convertirá en oferta definitiva, cuando se acepte el protecto por las partes concernientes. Se puede suministrar una documentación sobre el plano de instalación y nota de cálculos. Corresponde al contratante asegurarse de la conformidad de los planos y documentos suministrados respecto a las especificaciones del emplazamiento.

5.2- MONTAJE EN EL EMPLAZAMIENTO

Los montadores PROTECTA INTERNATIONAL o sus instaladores habilitados, altamente capacitados, efectuaron esta fase de montaje. Se aplicaron las consignas de higiene y de seguridad conformemente a los textos en vigor, y a las obligaciones aplicables al sitio. Se coordinará un planning de montaje entre el servicio montaje de PROTECTA INTERNATIONAL y el cliente, según los imperativos de la instalación.

5.3 - PRUEBAS DE RECEPCION DESPUES DEL MONTAJE

Procedimiento : Se realiza una prueba de buen funcionamiento después del montaje por el equipo de instalación, en presencia de los utilizadores. Se incluye dicha prueba en el mercado. Ella consiste a verificar el buen funcionamiento del deslizamiento del Railbloc sobre su soporte. Se hará dicha acción en todos los casos.

5.4 - PRUEBAS DE RECEPCION Y CONTROL

Los soportes de seguridad RAILBLOC podrán ser controlados por todo Organismo Habilitado o por PROTECTA INTERNATIONAL. En todos los casos, se cifrará las pruebas fuera de las cláusulas del mercado inicial, según el procedimiento deseado por el contractante. En caso de deterioro de los componentes, la reparación o el(los) reemplazamiento(s) de las piezas defectuosas serán facturados después de la elaboración de un presupuesto.

NOTA : Según las normas en vigor, una prueba es concluyente cuando la carga es retenida. Se aceptan las deformaciones de todo o parte del equipo.

Se realizará la prueba con el material conforme a la norma NF EN 364 y el esfuerzo que se tomará en cuenta no podrá superar 600 daN. Dicha prueba es destructiva, los componentes probados tendrán que ser cambiados.

ATENCION : si se solicita el anticaída RAILBLOC para parar una caída, se tiene que devolver al fabricante para ser reparado.

Descriptivo técnico general

- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

Clausulas particulares



6- CLAUSULAS TECNICAS PARTICULARES

6.1 Concepción de los anclajes especiales

Se elaborará un descriptivo técnico, indicando el proceso a utilizar así como la naturaleza de las piezas especiales (postes, soportes especiales, conjunto de bridaje, materia de estas piezas y su protección)

6.2 Condiciones de los montajes especiales

Estas cláusulas particulares serán definidas en caso de causas climáticas, imperativos de producción, peligros particulares, accesos inexistentes, condiciones especiales de mantenimiento y de elevación, así como intervenciones sobre el sitio, fuera de los horarios de trabajo y días no laborables.

7- LIMITES DE UTILIZACION

7.1 La resistencia del soporte siendo directamente ligada a la calidad del soporte, la conformidad sólo podrá ser confirmada si lo(s) material(es) que constituye(n) este último, es(son) exento(s) de todo vicio de fabricación o de caída de calidad dependiente de su puesta en obra o de su utilización (envejecimiento, sobrecarga, ataques químicos o climáticos...)

7.2. Se asegurará la conformidad del soporte RAILBLOC solamente si se emplea con el material de sujeción (arneses) teniendo la marcación CE, y si se la utiliza conformemente a las recomendaciones del fabricante.

7.3 Las piezas y accesorios así como la posición y la calidad de los puntos de anclaje serán rigurosamente los descritos y preconizados en el estudio efectuado por PROTECTA INTERNATIONAL o sus instaladores habilitados.

7.4 El montaje del soporte sólo podrá ser efectuado por PROTECTA INTERNATIONAL o sus instaladores habilitados.

7.5 El soporte de seguridad sirve para proteger al usuario contra las caídas y no podrá en ningún caso ser utilizada como sistema de suspensión

8 - GARANTIA

Se garantiza el soporte de seguridad RAILBLOC contra todo vicio de fabricación o de instalación, durante un año. Se recomienda la verificación de dicho soporte una vez al año, sea por PROTECTA o por un instalador habilitado.

Limites de la garantía

La garantía no se aplica :

- a los materiales de soporte,
- a las piezas deterioradas, tras una prueba de cualificación,
- al montaje de la línea, cuando no es hecho por PROTECTA INTERNATIONAL o sus instaladores habilitados.
- al montaje, cuando este fue elaborado a partir de planos o informaciones erróneas.

8 - MANTENIMIENTO

8.1 El soporte de seguridad RAILBLOC no pide ningún mantenimiento particular. Sin embargo, en caso de una instalación en medio particularmente polvoriento, se recomienda limpiar el riel y las eclisas para facilitar el desplazamiento.

4.2 IMPERATIVO : Después de una caída, el soporte de seguridad RAILBLOC así como el equipo individual móvil que sirvió a parar la caída, deben ser obligatoriamente verificados por un técnico de PROTECTA INTERNATIONAL. Se elaborará un presupuesto de reparación, después de haber comprobado las eventuales degradaciones.

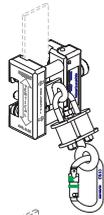
Descriptivo técnico general

- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Tripodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

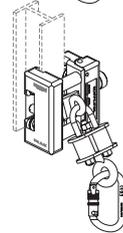
Nomenclatura de las piezas

E Descripción

AC101



AC102



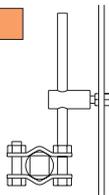
AC150/G



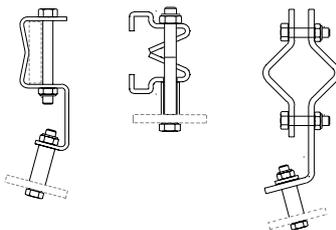
AC150/I



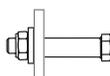
AC190



AC190/SPECIAL



AC190I/END



Anticaída RAILBLOC

Sobre un soporte de seguridad rígido (riel), el RAILBLOC es particularmente eficaz para parar una caída a menos de 0,6m. Gracias a su concepción única, se monta y se desmonta fácilmente.

AC101:

- se emplea sobre riel 50 x 6 mm
- con un sistema de abertura (permitiendo desconectarse en cualquier punto del riel)
- utilización vertical o horizontal

AC102:

- se emplea sobre ala IPE 45 x 5 mm
- con un sistema de abertura (permitiendo conectarse en cualquier punto del riel)
- utilización vertical

RIEL

Los rieles ofrecen al anticaída RAILBLOC un soporte perfectamente lineal, permitiendo un deslizamiento óptimo del anticaída. Se conectan entre ellos gracias a las eclisas atornilladas en 4 puntos.

Riel en acero galvanizado (AC150/G)

El acero galvanizado asegura una perfecta protección anti-corrosión, (tanto para una instalación interior, como exterior)

Riel en acero inoxidable (AC150/I)

Se preconiza el acero inoxidable en los sitios próximos de los medios marinos o en atmósferas altamente corrosivas.

Fijaciones standard AC190

Permiten la fijación del riel a la escalera. Dichas fijaciones existen en diferentes configuraciones, para poder adaptarse todo tipo de estructura.

Fijaciones especiales

Estas fijaciones existen en varias configuraciones para adaptarse a diferentes tipos de barras de las escaleras

Topes

Los topes impiden la salida accidental del anticaída RAILBLOC y se fijan a cada extremidad del riel.

- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

REF. AC101

Anticaída móvil RAILBLOC

E

Descripción

Utilización

- sobre riel 50 x 6 mm
- vertical o horizontal
- reversible
- sistema de apertura a doble seguridad

Cuerpo

- aluminio y acero alta resistencia
- acabado epoxy

Tampón de absorción

- disparo progresivo
- reducción de la fuerza de impacto < 6kN

Mosquetón

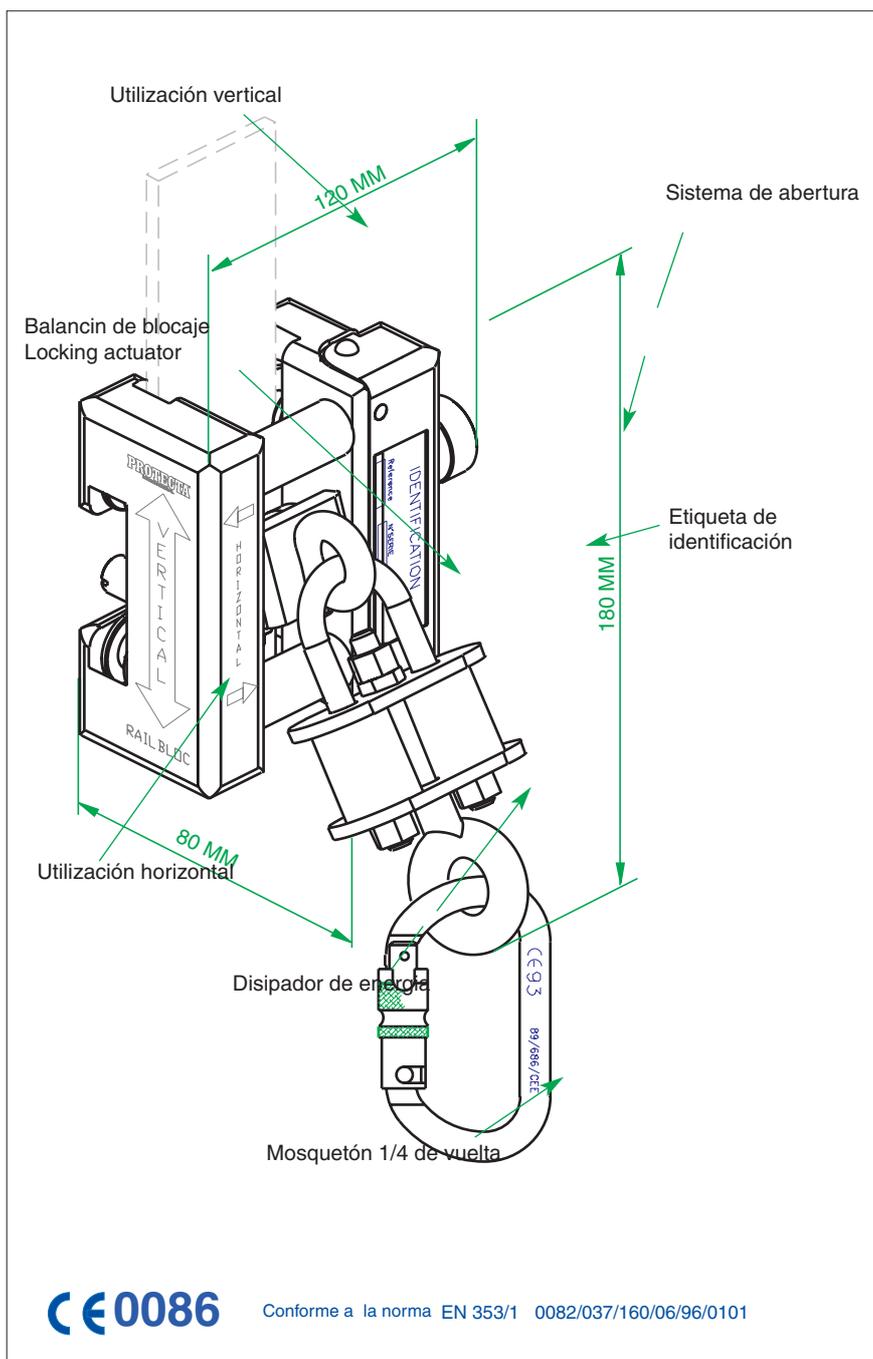
- resistencia > 2500 daN
- abertura 17mm
- acero alta resistencia
- electrocincage blanco

Resistencia a la ruptura

- > 1500 daN

Peso neto

- 1,8 kg



CE0086

Conforme a la norma EN 353/1 0082/037/160/06/96/0101

- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

REF. AC102

Anticaída móvil RAILBLOC



Descripción

Utilización

- sobre ala IPE 45 x 5mm
- vertical
- reversible
- sistema de apertura a doble seguridad

Cuerpo

- aluminio y acero alta resistencia
- acabado epoxy

Tampón de absorción

- disparo progresivo
- reducción de la fuerza de impacto < 6kN

Mosquetón

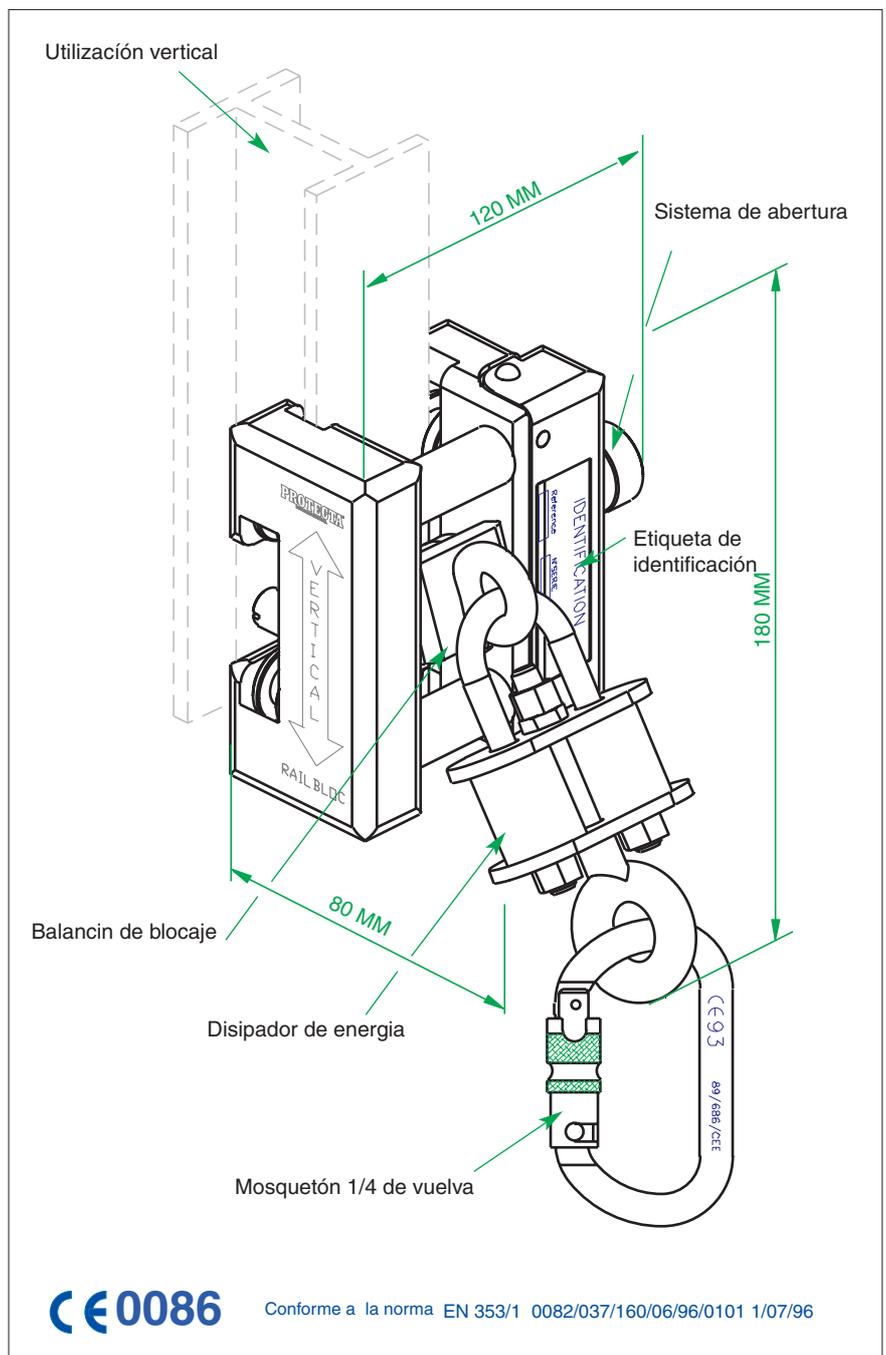
- resistencia > 2500 daN
- abertura 17mm
- acero alta resistencia
- electrocincado blanco

Resistencia a la ruptura

- > 1500 daN

Peso neto

- 1,9 kg



CE0086

Conforme a la norma EN 353/1 0082/037/160/06/96/0101 1/07/96

- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

REF. AC150/G

Riel acero galvanizado RAILBLOC



Descripción

Utilización

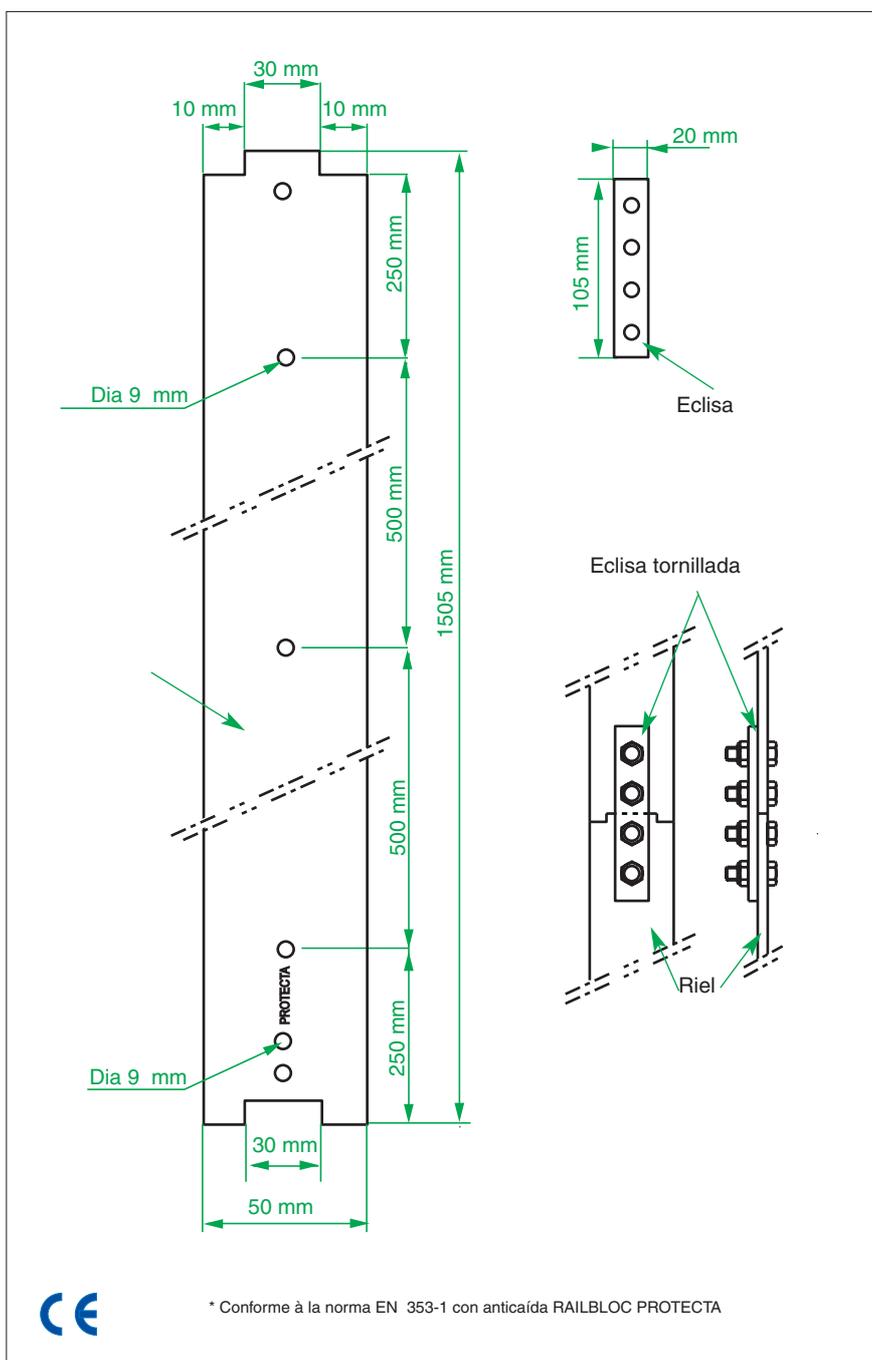
- con anticaída RAILBLOC
- vertical / horizontal
- entregado con eclisas y tornillos

Materia

- riel : acero galvanizado - espesor 6mm
- eclisa : acero inox - espesor 5 mm

Peso neto

- 3,6 kg



Riel acero inox para RAILBLOC

E

Descripción

Utilización

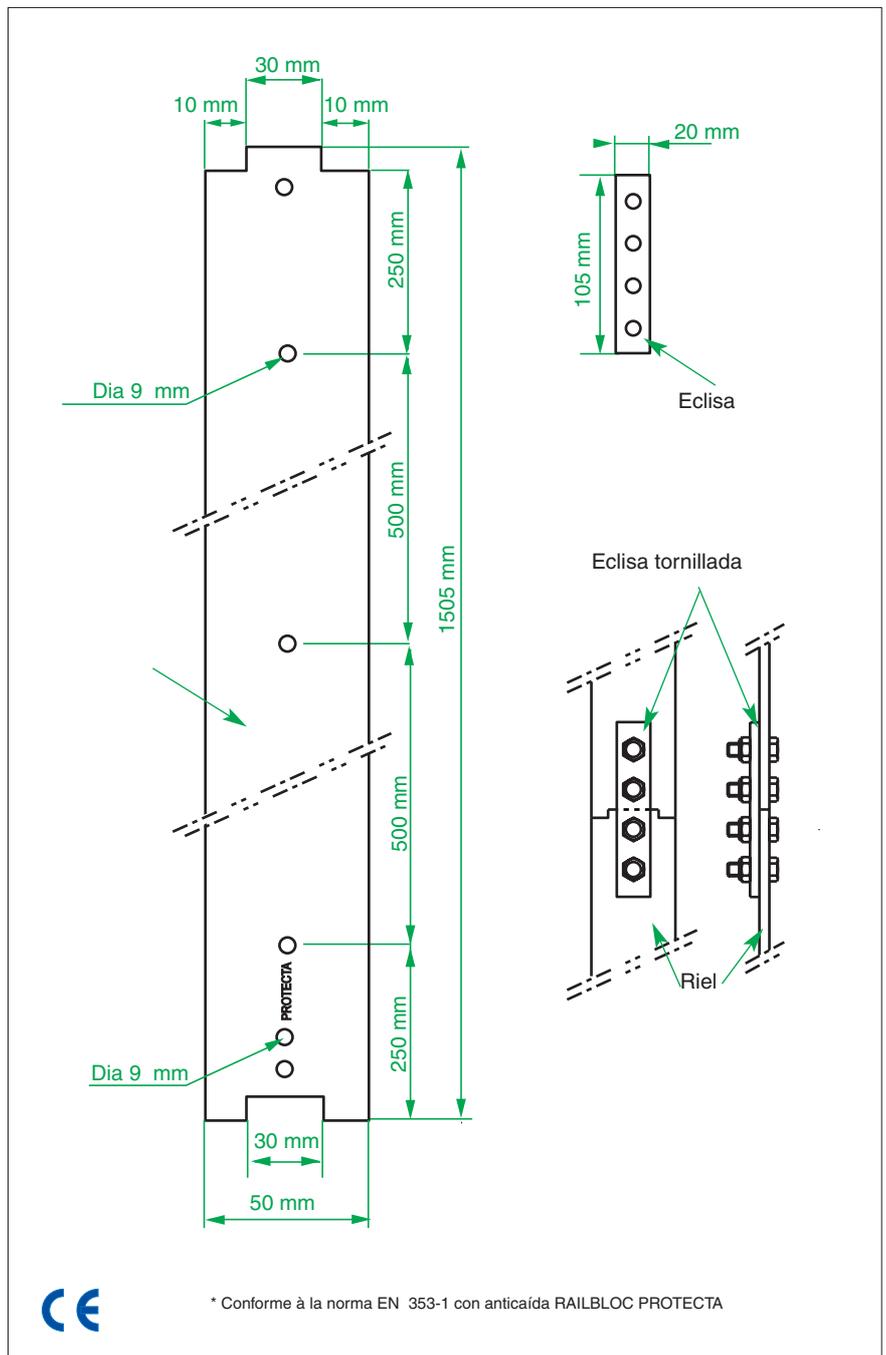
- con anticaída RAILBLOC
- vertical / horizontal
- entregado con eclisas y tornillos

Materia

- riel : acero inox - espesor 6mm
- eclisa : acero inox - espesor 5 mm

Peso neto

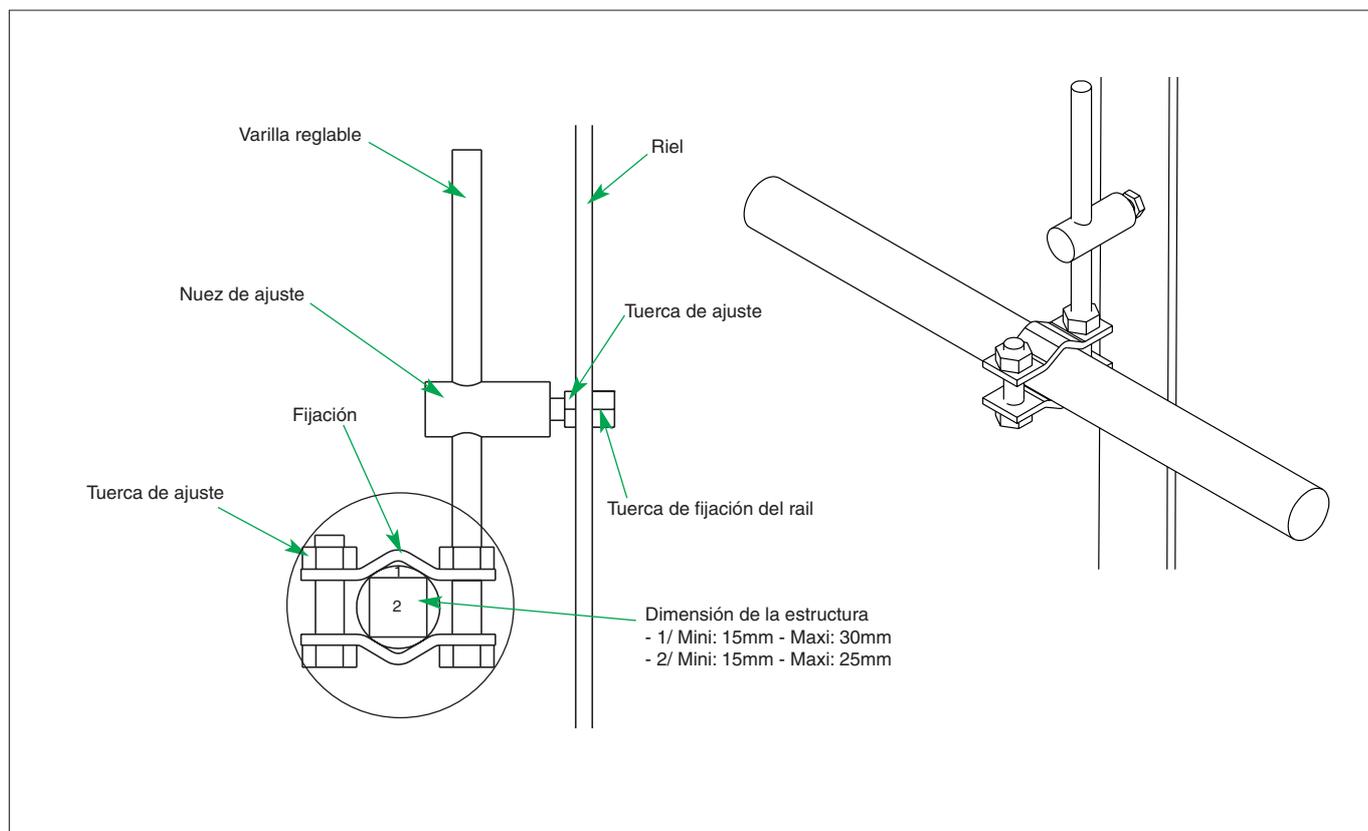
- 3,4 kg



- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Tripodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

REF. AC190

Fijación universal



Descripcion :

Utilización

- con sistema Railbloc - anticaída
- mobile sobre raíl
- fijación sobre escalera metálica
- barra de la escalera

Materia

- acero cincado

Peso neto

- 360 g

**FIJACION DISPONIBLE
EN ACERO INOXIDABLE
ref : AC190I**

- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

REF. AC190/...

Fijación

E Descripción

Utilización

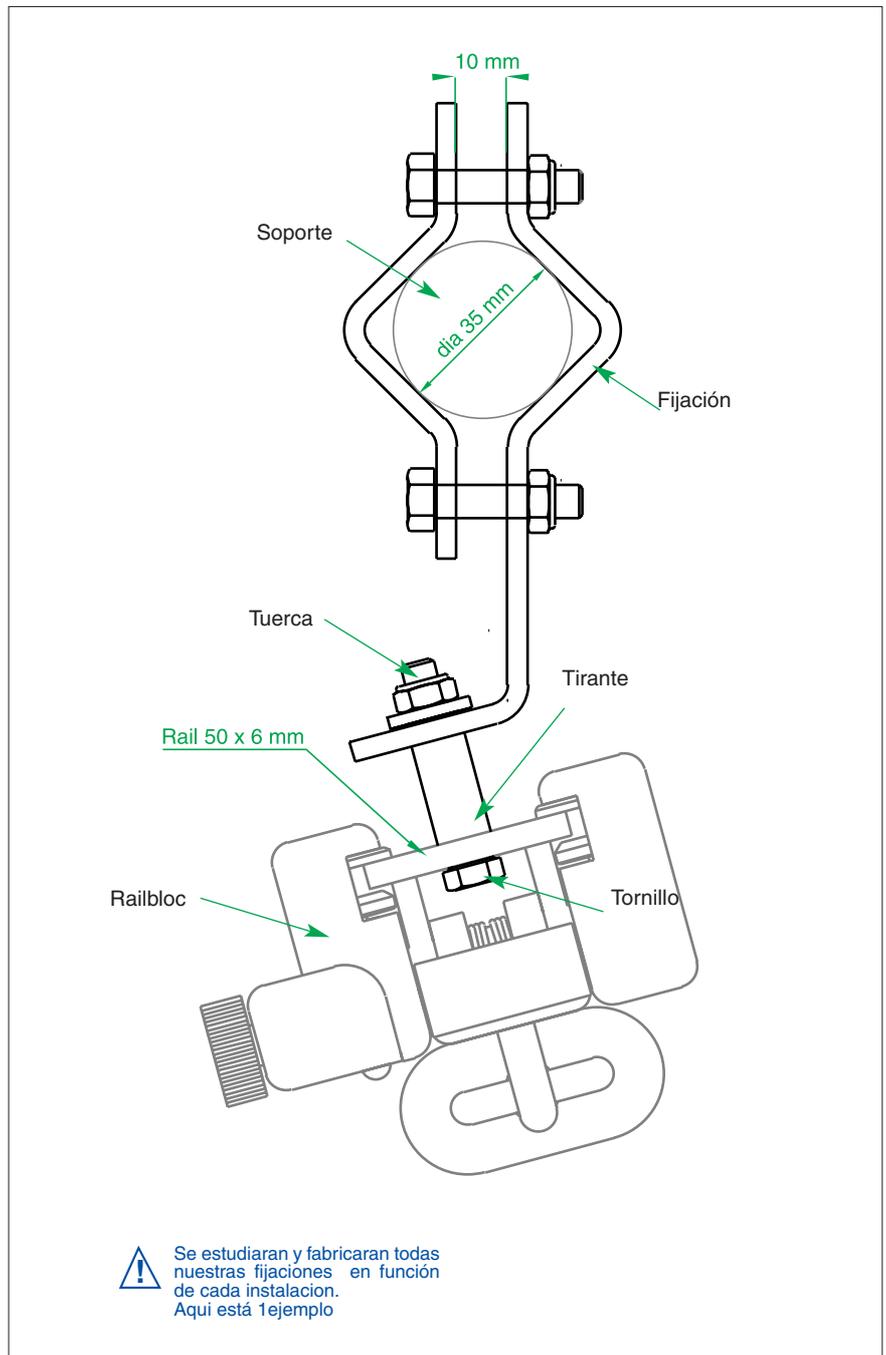
- con anticaída RAILBLOC
- fijación en escalera metálica
- vertical o horizontal

Materia

- acero galvanizado o inox

Peso neto

- NA



Fijación



Descripción

Utilización

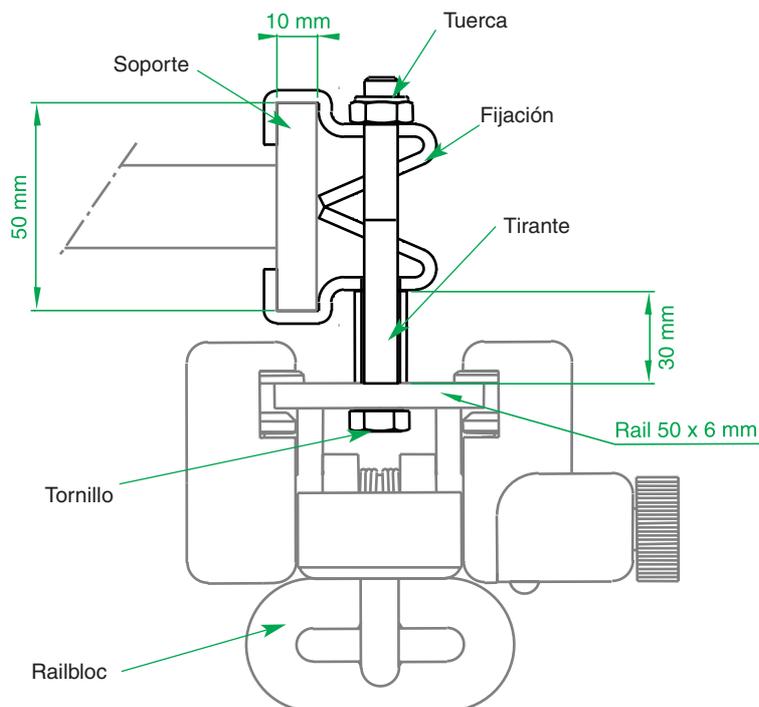
- con anticaída RAILBLOC
- fijación en escalera metálica
- vertical o horizontal

Materia

- acero galvanizado o inox

Peso neto

- NA



Se estudiarán y fabricarán todas nuestras fijaciones en función de cada instalación. Aquí está 1ejemplo

- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

REF. AC190/...

Fijación

E Descripción :

Utilización

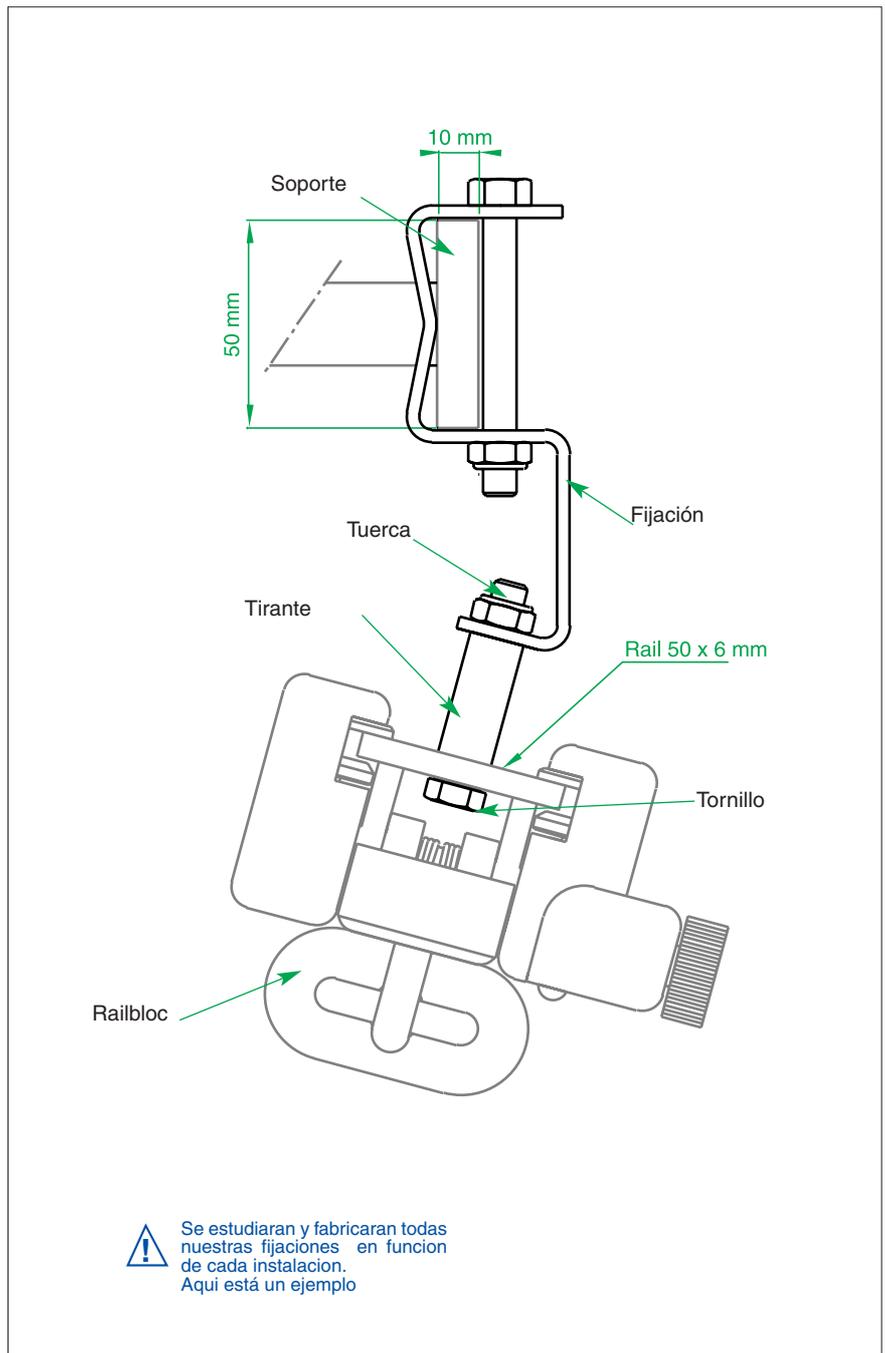
- con anticaída RAILBLOC
- fijación en escalera metálica
- vertical o horizontal

Materia

- acero galvanizado o inox

Peso neto

- NA



- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

REF. AC190/...

Tope

E

Descripción

Utilización

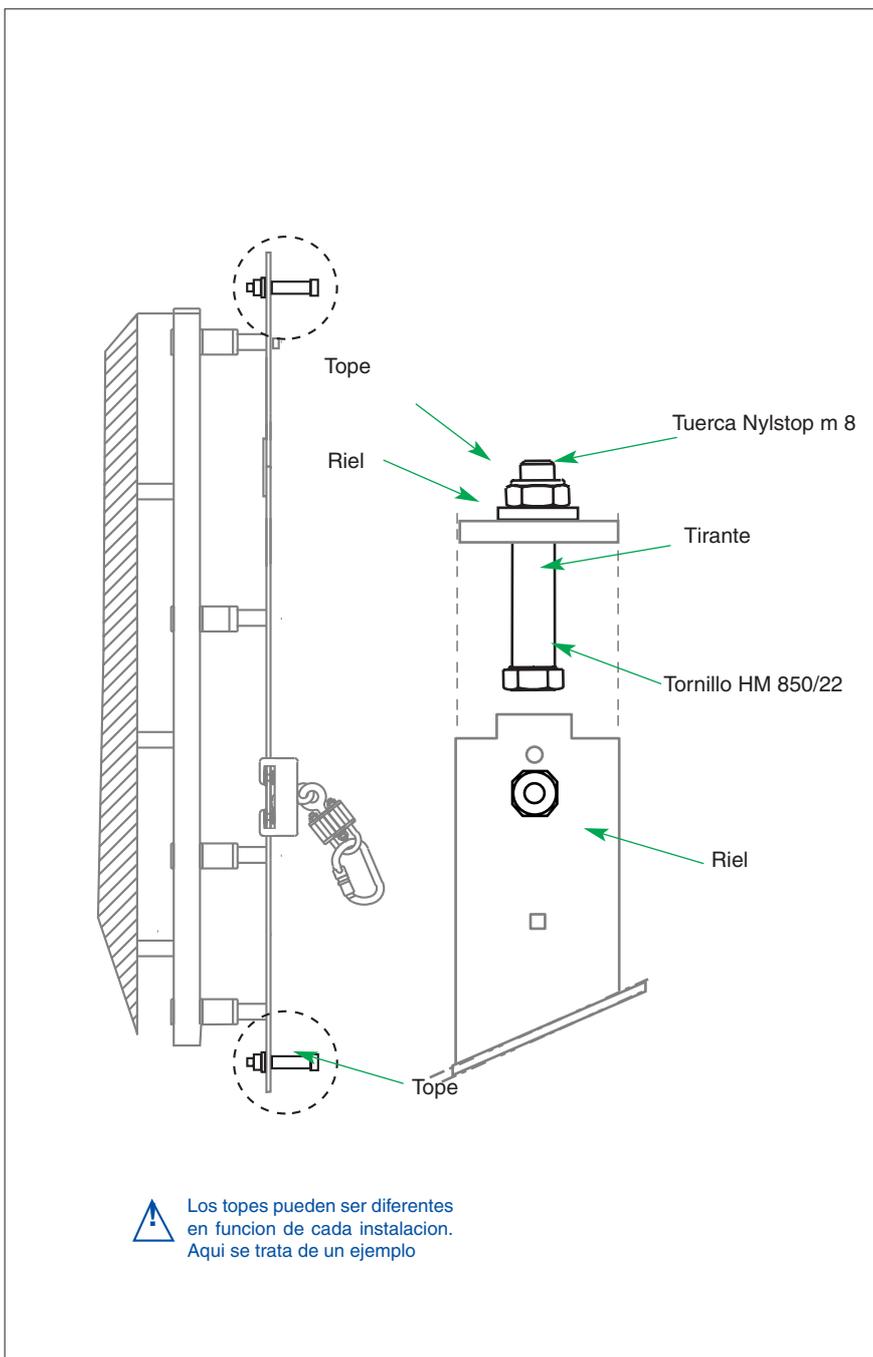
- a la extremidad del riel
- con anticaída RAILBLOC
- vertical / horizontale
- sobre riel acero galvanizado o inox

Materia

- acero cincado o inox

Peso neto

- NA



- Arneses anticaída
- Cinturones de trabajo
- Cuerdas de mantenimiento
- Cuerdas de conexión
- Absorbedores de energía
- Conectores - Mosquetones
- Anticaídas móviles
- Trípodes y tornos de salvamento
- Asiento de trabajo
- Dispositivos de salvamento
- Sistemas de anclaje
- Anticaídas para cargas
- Líneas de vida horizontal

REF. AC127

Placa identitade





PROTECTA International - ZI. BP 15 - 06511 Carros Cedex - tel : (+33) 04 97 10 00 10 - fax : (+33) 04 93 08 79 70